

Reglement

für unser

TeamStundenRennen

am

05.09.2020

- Renndauer: **10 Stunden** (Beginn 14 Uhr Ende 24 Uhr)
- maximal 8 Teams mit min. 3 max. 5 Teilnehmern
- max. 1 Chassis pro Team sind zugelassen plus ein Ersatzauto
- das Ersatzauto darf nur eingesetzt werden, wenn das 1. Chassis nicht mehr reparabel ist. Entschieden wird das im Team. Die Rennleitung muss davon informiert werden. Ein Rücktausch ist nicht mehr möglich.
- Untersetzung 5,0
- Gewicht frei
- alle 17,5T Motoren
- Scale Karo mit Beleuchtung >>> KEINE Rennkaros (Rennzäpfchen), ihr habt eine Karo und wollt wissen ob sie zugelassen ist:
E-Mail an uns (mail_an_mrc@web.de) mit Hersteller und ArtikelNr.
- Zulässige Regler: alle mit nachweisbarem NullBoostModus und sensorlose Regler
- Fahrerwechsel bei Akkuwechsel und umgekehrt , wobei erst alle vom Team fahren müssen, bevor man selber wieder fahren darf. Mechaniker sind erlaubt, dürfen aber während des Rennens den Fahrerstand nicht betreten.
- TK durch die Teams (gegenseitige Kontrolle 30 min. vor Rennbeginn)
- Reifen frei sowie Anzahl.
- Beleuchtung: Mindestens zwei funktionierende Lichter vorne und hinten
- bei Regen muss das Chassis umgebaut werden, bzw. schon regen tauglich sein. Wechsel von Trocken- auf Regenchassis (nur wegen Regen) nicht erlaubt.
- HV-Lipos sind erlaubt. Max. Spannung der Lipos 8,40V. Lipos müssen im Hardcase sein. 6 Zellen NiMh sind auch erlaubt.

Zeitplan:	9 bis 10 Uhr	Strecke vorbereiten
	10 bis 13 Uhr	Training
	13 bis 13,30Uhr	Strecke herrichten
	13,30 bis 13,45	Fahrerbesprechung und Abnahme der Autos durch die Teams
		Auslösung der Startpositionen
	14 bis 24 Uhr	Rennen mit fliegendem Start, danach Siegerehrung

Nenngeld: 30€ pro Team